



บริษัท	ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) “SAWAD”
วันก่อตั้ง	5 ก.ย. 2551 (จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยปี 2557)
สถานะ	จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หมวด ธุรกิจการเงิน
ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	1,373 ล้านบาท
อันดับเครดิตองค์กร และตราสารหนี้	BBB+ (แนวโน้มเครดิต Stable) โดย TRIS เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2566

จุดเด่นของธุรกิจ

1. เป็นผู้ให้สินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ และสินเชื่อจำนำทะเบียนรถรายใหญ่

- บริษัท เป็นผู้ให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ และจำนำทะเบียนรถรายใหญ่ในประเทศไทย มีส่วนแบ่งการตลาดเป็นอันดับ 1 ในธุรกิจเช่าซื้อจักรยานยนต์ และอันดับ 3 ในธุรกิจจำนำทะเบียนรถ โดย ณ 30 มิถุนายน 2566 มีพอร์ตสินเชื่อรวม 87,115 ล้านบาท สามารถสร้างรายได้ประมาณ 10,000 – 12,000 ล้านบาทต่อปี และกำไรสุทธิ 4,000 – 5,000 ล้านบาทต่อปี ตลอดช่วง 3 ปีที่ผ่านมา
- ในช่วง 2 – 3 ปีที่ผ่านมาบริษัท ขยายสาขาอย่างต่อเนื่องจาก 4,080 สาขาในปี 2563 เป็น 5,316 สาขาในปี 2565 และ 5,385 สาขาในไตรมาส 2 ปี 2566 ถือว่ามีขนาดใหญ่เป็นอันดับ 2 ในบรรดาผู้ให้บริการสินเชื่อที่มีหลักประกันทั้งหมด และคาดว่าจะขยายเพิ่มอีกประมาณ 200 – 300 สาขาใน 1 ปีข้างหน้า ซึ่งจะช่วยให้บริษัทสามารถรักษาสถานะความแข็งแกร่งทางการตลาด และความสามารถในการสร้างกำไรได้อย่างต่อเนื่องในอนาคต

2. ควบคุมคุณภาพสินเชื่อได้ในระดับที่ดี

- คุณภาพพอร์ตสินเชื่ออยู่ในระดับที่ดี พิจารณาจากอัตราส่วนลูกหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ต่อพอร์ตลูกหนี้รวม (NPL Ratio) ในช่วง 3 ปีที่ผ่านมาลดลงจาก 3.71% ในปี 2564 เป็น 2.51% ในปี 2565 และอยู่ที่ระดับ 2.64% ในไตรมาส 2 ปี 2566 สอดคล้องกับนโยบายของบริษัท ที่จะคุมระดับ NPL ให้ไม่เกินกว่า 4% แสดงให้เห็นว่าแม้พอร์ตสินเชื่อจะเติบโตอย่างรวดเร็ว แต่บริษัท ยังสามารถรักษาคุณภาพลูกหนี้ไว้ให้อยู่ในระดับที่ดีได้
- พอร์ตสินเชื่อกว่า 95% เป็นสินเชื่อที่มีหลักประกัน หากเกิด NPL บริษัท สามารถยึดหลักประกันขายทอดตลาดเพื่อลดผลกระทบจากการสูญเสียด้านเงินต้น โดยบริษัท ให้สินเชื่อส่วนใหญ่ประมาณ 50 – 70% ของมูลค่าหลักประกัน ทำให้ที่ผ่านมาจำนวนเงินที่ได้รับจากการขายหลักประกันสามารถครอบคลุมเงินต้นได้ หรือมีผลขาดทุนซึ่งไม่กระทบกับการดำเนินงานมากนัก

3. พอร์ตสินเชื่อกระจายตัว ลดความเสี่ยงด้านการกระจุกตัวของรายได้

- หากพิจารณาพอร์ตสินเชื่อของบริษัท จะเห็นว่ามีการกระจายตัวในหลากหลายประเภท โดยมีสินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ 30% , สินเชื่อจำนำทะเบียนรถ 24% , สินเชื่อที่มีหลักประกันเป็นอสังหาริมทรัพย์ 23% , สินเชื่อจำนำทะเบียนจักรยานยนต์ 18% และสินเชื่อส่วนบุคคลไม่มีหลักประกัน 5% ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงด้านการกระจุกตัวของรายได้ และกำไร หากสินเชื่อประเภทใดประเภทหนึ่งมีการแข่งขันที่รุนแรงขึ้น หรือมีการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบในการให้สินเชื่อ

วัตถุประสงค์การใช้เงิน

เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการขยายกิจการ

ความเสี่ยงที่สำคัญและปัจจัยลดความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงจากการควบคุมคุณภาพสินเชื่อ (NPL)

ปัจจัยลดความเสี่ยง

- บริษัท มีนโยบายให้สินเชื่ออย่างเข้มงวดทุกชั้นตอน รวมถึงมีการติดตามสถานะลูกหนี้ และหลักประกันผ่านทางสาขาที่อยู่ในพื้นที่ หรือเขตในการให้สินเชื่อทำให้สามารถควบคุมคุณภาพสินเชื่อได้ดีต่อเนื่อง โดยพิจารณาจากอัตราส่วนลูกหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ต่อพอร์ตลูกหนี้รวม (NPL Ratio) ที่ประมาณ 2.50 – 3.75% ตลอดช่วง 3 ปีที่ผ่านมา ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายของบริษัท ที่จะควบคุมระดับ NPL ให้ไม่เกิน 4% ของพอร์ตลูกหนี้รวม ทั้งนี้ บริษัท กำหนดนโยบายการให้สินเชื่อส่วนใหญ่ที่ประมาณ 50 – 70% ของราคาหลักประกัน เมื่อเกิดเหตุผิดนัดชำระหนี้บริษัท สามารถเข้ายึด และจำหน่ายหลักประกันเพื่อบรรเทาความเสียหายได้ โดยเฉลี่ยที่ผ่านมาบริษัท สามารถขายทอดหลักประกันเพื่อนำเงินมาชำระคืนเงินต้นที่ลูกหนี้ผิดนัดชำระหนี้ได้ทั้งหมด หรือมีผลขาดทุน ซึ่งไม่กระทบกับการดำเนินงานมากนัก

2. ความเสี่ยงจากความผันผวนของดอกเบี้ย ซึ่งเป็นต้นทุนหลัก

ปัจจัยลดความเสี่ยง

- แหล่งเงินทุนที่มีดอกเบี้ยของบริษัท ประกอบไปด้วยหุ้นกู้ 60% เงินกู้ยืมสถาบันการเงิน 40% โดยสำหรับหุ้นกู้ถือเป็นแหล่งเงินทุนที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยแน่นอน จึงไม่กระทบกับต้นทุนของบริษัท มากนัก ส่วนเงินกู้ยืมสถาบันการเงินแม้จะได้รับผลกระทบในช่วงอัตราดอกเบี้ยขาขึ้น แต่คาดว่าผลตอบแทนจากการให้สินเชื่อจะสามารถครอบคลุมกับดอกเบี้ยที่ปรับเพิ่มขึ้นได้ หรือในสินเชื่อบางประเภทบริษัท สามารถผลักภาระการขึ้นดอกเบี้ยไปยังผู้ขอสินเชื่อได้ เช่น จำนำทะเบียนรถ เป็นต้น

- สำหรับผู้ลงทุนทั่วไป – การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน -

หมายเหตุ : แบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-BASE) และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้แล้ว และแบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-PRICING) และร่างหนังสือชี้ชวน ยังไม่มีผลบังคับใช้ อยู่ระหว่างการพิจารณาจากสำนักงาน ก.ล.ด.

สรุปผลประกอบการ			
ณ สิ้นงวด	2564	2565	6M/2566
สินทรัพย์รวม (ล้านบาท)	49,967	69,482	101,464
หนี้สินรวม (ล้านบาท)	22,992	40,477	72,851
ส่วนของผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	26,975	29,005	28,613
รายได้รวม (ล้านบาท)	10,231	12,275	8,350
กำไรสุทธิ (ล้านบาท)	5,038	4,827	2,544
สินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ต่อพอร์ตสินเชื่อรวม (ร้อยละ)	3.71	2.51	2.64
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตต่อสินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (ร้อยละ)	48.76	47.37	51.28
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	2.36	1.84	1.83
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.85	1.40	2.55
อัตราส่วนหนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อทุนตามข้อกำหนดสิทธิ ¹ (เท่า)	0.71	1.26	2.41
อัตราหนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อ EBITDA (เท่า)	2.38	4.82	8.11 ²
ความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	10.19	8.79	6.36
ความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า)	0.82	0.43	0.32 ²
หุ้นกู้ต่อหนี้สินที่มีภาระดอกเบี้ย (ร้อยละ)	73.54	60.42	52.42

ผู้สอบบัญชีคือ บริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส จำกัด

¹ หนี้สินที่มีดอกเบี้ยไม่รวมหนี้ทางการค้าปกติ ทหารส่วนของผู้ถือหุ้น โดยบริษัท ต้องดำรงอัตราส่วนไม่เกิน 6.00 เท่า

² ปรับให้เต็มปีด้วยข้อมูลย้อนหลัง 12 เดือน

ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1. ธุรกิจให้บริการสินเชื่อแบบมีหลักประกัน

- โดยหลักประกันเป็นทะเบียนรถทุกชนิด เช่น รถยนต์นั่งส่วนบุคคล จักรยานยนต์ รถพ่วง รวมไปถึงหลักประกันอื่น เช่น บ้าน ที่ดิน เป็นต้น นอกจากนี้บริษัทฯ ยังให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ใหม่ และสินเชื่อส่วนบุคคล โดย ณ วันที่ 31 มิถุนายน 2566 มีมูลค่าพอร์ตสินเชื่อทั้งหมดประมาณ 87,115 ล้านบาท และมีระดับหนี้เสียเท่ากับ 2.64%

2. ธุรกิจเร่งติดตามหนี้สิน และบริหารสินทรัพย์

- โดยเน้นซื้อหนี้ด้วยคุณภาพจากสถาบันการเงิน รวมไปถึงเร่งติดตามหนี้สินดังกล่าว หรือติดตามหนี้สินของกลุ่มบริษัทฯ เอง ซึ่งปัจจุบันรายได้จากธุรกิจดังกล่าวยังคงเป็นสัดส่วนน้อยเมื่อเทียบกับธุรกิจให้สินเชื่อ

โอกาสทางธุรกิจ

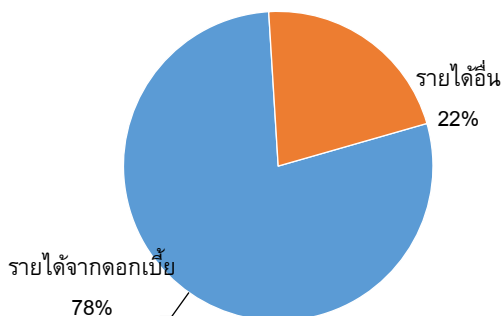
1. แนวโน้มธุรกิจจำนำทะเบียนรถสามารถขยายตัวได้ต่อเนื่อง

- จากข้อมูลของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) พบว่าตลาดสินเชื่อจำนำทะเบียนรถของผู้ประกอบการ Non-Bank สามารถเติบโตได้อย่างต่อเนื่องตลอดช่วง 3-4 ปีที่ผ่านมา จากที่มีมูลค่าพอร์ตสินเชื่อรวมประมาณ 90,000 ล้านบาท ในเดือนธันวาคม 2562 เป็น 200,000 ล้านบาทในเดือนธันวาคม 2565 และ 245,000 ล้านบาท ณ สิ้นไตรมาส 2 ปี 2566 สอดคล้องกับการเติบโตพอร์ตสินเชื่อของบริษัทฯ ที่ขยายตัวจาก 40,000 ล้านบาทในปี 2562 เป็น 64,000 ล้านบาทในปี 2565 นอกจากนี้บริษัทฯ ยังมีแผนขยายสาขาอีกประมาณ 200 – 300 สาขาต่อปี ซึ่งคาดว่าจะทำให้พอร์ตสินเชื่อเติบโตได้ประมาณ 20 - 30% ต่อปี เป็นโอกาสที่จะทำให้รายได้จากการให้สินเชื่อขยายตัวอย่างต่อเนื่องในอนาคต

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ณ วันที่ 11 ส.ค. 2566)

1	นางสาวธิดา แก้วบุตรดา	28.75%
2	บริษัท ไทยเอ็นวีดีอาร์ จำกัด	9.84%
3	Cathay Financial Holding Co., Ltd.	9.23%
4	นางสาวดวงใจ แก้วบุตรดา	7.38%
5	นางจริยา แก้วบุตรดา	5.94%
6	นายฉัตรชัย แก้วบุตรดา	3.77%
7	South East Asia UK (Type C) Nominees	1.65%
8	กองทุนเปิดกรุงศรีหุ้นระยะยาวปันผล LTF	1.08%
9	State Street Europe Limited	0.97%
10	กองทุนเปิดไทยพาณิชย์หุ้นระยะยาวปันผล 70/30	0.72%
11	ผู้ถือหุ้นรายอื่นๆ	30.67%

โครงสร้างรายได้ (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิ.ย. 2566)



- สำหรับผู้ลงทุนทั่วไป – การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน -

หมายเหตุ : แบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-BASE) และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้แล้ว และแบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-PRICING) และร่างหนังสือชี้ชวน ยังไม่มีผลบังคับใช้ อยู่ระหว่างการพิจารณาจากสำนักงาน ก.ล.ต.

ความสามารถในการชำระหนี้

- บริษัทฯ มีภาระผูกพันที่ครบกำหนดในช่วง 1 ปีที่ผ่านมาทั้งหมด 10,692 ล้านบาท ประกอบไปด้วย ต้นทุนทางการเงินจำนวน 1,339 ล้านบาท และหนี้สินระยะยาวที่ครบกำหนดใน 1 ปีจำนวน 9,353 ล้านบาท ประกอบไปด้วย เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน 1,574 ล้านบาท หุ้นกู้จำนวน 7,295 ล้านบาท และหนี้สินตามสัญญาเช่า 484 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ สามารถชำระภาระผูกพันดังกล่าวด้วยการออกหุ้นกู้ใหม่ และ Annualized EBITDA จำนวน 10,692 ล้านบาทได้ทั้งหมด

วิเคราะห์ผลประกอบการโดยย่อ

ผลประกอบการปี 2565

- บริษัทฯ มีรายได้รวม 12,275 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,044 ล้านบาท หรือประมาณ 20% จากปี 2564 จากเติบโตของพอร์ตสินเชื่อ โดยเฉพาะสินเชื่อจำนำทะเบียนรถ และเช่าซื้อจักรยานยนต์
- ต้นทุนในภาพรวมที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะค่าใช้จ่ายในการบริการและบริหาร ซึ่งเกิดจากรายจ่ายในการขยายสาขา และค่าใช้จ่ายด้านการตลาด ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 4,827 ล้านบาท ลดลง 211 ล้านบาท หรือประมาณ 4% จากปี 2564

ผลประกอบการช่วง 6 เดือนแรกปี 2566

- ในช่วง 6 เดือนแรกปี 2566 บริษัทฯ มีรายได้รวม 8,350 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,083 ล้านบาท หรือประมาณ 59% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนจากการเติบโตของพอร์ตสินเชื่อ โดยเฉพาะเช่าซื้อจักรยานยนต์ใหม่ และจำนำทะเบียนรถ ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิ 2,544 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 287 ล้านบาท หรือประมาณ 13% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การเปลี่ยนแปลงของฐานะการเงินสิ้นไตรมาส 2 ปี 2566 กับสิ้นปี 2565

- บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 101,464 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 31,982 ล้านบาท หรือประมาณ 46% จากปี 2565 และมีหนี้สินรวม 72,851 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 32,374 ล้านบาท หรือประมาณ 80% ซึ่งเกิดจากการขยายพอร์ตสินเชื่อ และการรวมงบการเงินของบจก.เงินสดทันใจ ซึ่งบริษัทฯ ซื้อหุ้นคืนจากธนาคารออมสินในไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น 28,613 ล้านบาท ไม่เปลี่ยนแปลงอย่างมีนัยสำคัญจากปี 2565
- บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุนเพิ่มขึ้นจาก 1.40 เท่าในปี 2565 เป็น 2.55 เท่า และอัตราส่วนหนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อทุนเพิ่มขึ้นจาก 1.26 เท่า เป็น 2.41 เท่า ซึ่งยังอยู่ภายใต้ข้อกำหนดสิทธิหุ้นกู้ที่กำหนดให้ต้องดำรงไว้ไม่เกิน 6.00 เท่า

วิเคราะห์ผลประกอบการโดยย่อ (ต่อ)

เปรียบเทียบพอร์ตสินเชื่อสิ้นไตรมาส 2 ปี 2566 กับสิ้นปี 2565

- ณ สิ้นไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทฯ มีพอร์ตสินเชื่อรวม 87,115 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 31,845 ล้านบาท หรือประมาณ 58% จากปี 2565 จากการขยายพอร์ตสินเชื่อมากขึ้น และการรวมลูกหนี้ของบจก.เงินสดทันใจประมาณ 15,000 ล้านบาท ในขณะที่ยังสามารถควบคุมคุณภาพสินเชื่อได้ในระดับดี โดยมี NPL จำนวน 2,303 ล้านบาท หรือประมาณ 2.64% ของพอร์ตสินเชื่อรวม ซึ่งไม่แตกต่างจากปี 2565 อย่างมีนัยสำคัญ และยังคงอยู่ภายใต้นโยบายที่ไม่เกิน 4% ของพอร์ต
- ณ สิ้นไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทฯ มีสัดส่วนพอร์ตสินเชื่อหลักมาจากสินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ 30% สินเชื่อจำนำทะเบียนรถ 24% สินเชื่อส่วนบุคคล 5% โดยคาดว่าในอนาคตบริษัทฯ จะทยอยลดสัดส่วนพอร์ตจำนองอสังหาริมทรัพย์ และมุ่งเน้นไปที่ธุรกิจจำนำทะเบียน และเช่าซื้อจักรยานยนต์มากขึ้น

ความเสี่ยงทั่วไป และปัจจัยลดความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงจากการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบในการให้สินเชื่อ

ตั้งแต่ปี 2566 เป็นต้นไปสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) จะเริ่มใช้มาตรการควบคุมเพดานดอกเบี้ยสำหรับสินเชื่อเช่าซื้อ โดยกำหนดเพดานสำหรับสินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ให้ไม่เกิน 23% ซึ่งการเปลี่ยนแปลงกฎระเบียบดังกล่าวอาจกระทบกับผลการดำเนินงานของบริษัทฯ

ปัจจัยลดความเสี่ยง

- จากข้อมูล ณ ไตรมาส 2 ปี 2566 บริษัทฯ มีสัดส่วนพอร์ตสินเชื่อกระจายตัวระหว่างการเช่าซื้อจักรยานยนต์ (30%), จำนำทะเบียนรถ (24%), และสินเชื่อส่วนบุคคลไม่มีหลักประกัน (5%) จึงคาดว่าบริษัทฯ จะได้รับผลกระทบดังกล่าวอย่างจำกัด นอกจากนี้บริษัทฯ มีต้นทุนทางการเงินประมาณ 4.00% เมื่อเปรียบเทียบกับเพดานสินเชื่อที่ 23% ซึ่งยังมีส่วนต่างอัตราดอกเบี้ยรับ และดอกเบี้ยจ่ายอีกประมาณ 19% จึงคาดว่ามาตรการดังกล่าวจะไม่กระทบกับการดำเนินงานของบริษัทฯ มากนัก
- แม้ผลตอบแทนจากการให้สินเชื่อจะลดลง แต่มองว่าการกำหนดเพดานดอกเบี้ยจะทำให้บริษัทฯ มีส่วนแบ่งการตลาดเพิ่มขึ้นจากการที่ผู้ประกอบการรายเล็กไม่สามารถให้สินเชื่อด้วยอัตราดอกเบี้ยที่ลดลงได้ เนื่องจากมีต้นทุนทางการเงินที่สูงกว่ารายใหญ่ ช่วยลดผลกระทบจากความสามารถในการทำกำไรที่ลดลง

2. ความเสี่ยงจากการแข่งขันที่รุนแรงในธุรกิจจำนำทะเบียนรถ

ปัจจัยลดความเสี่ยง

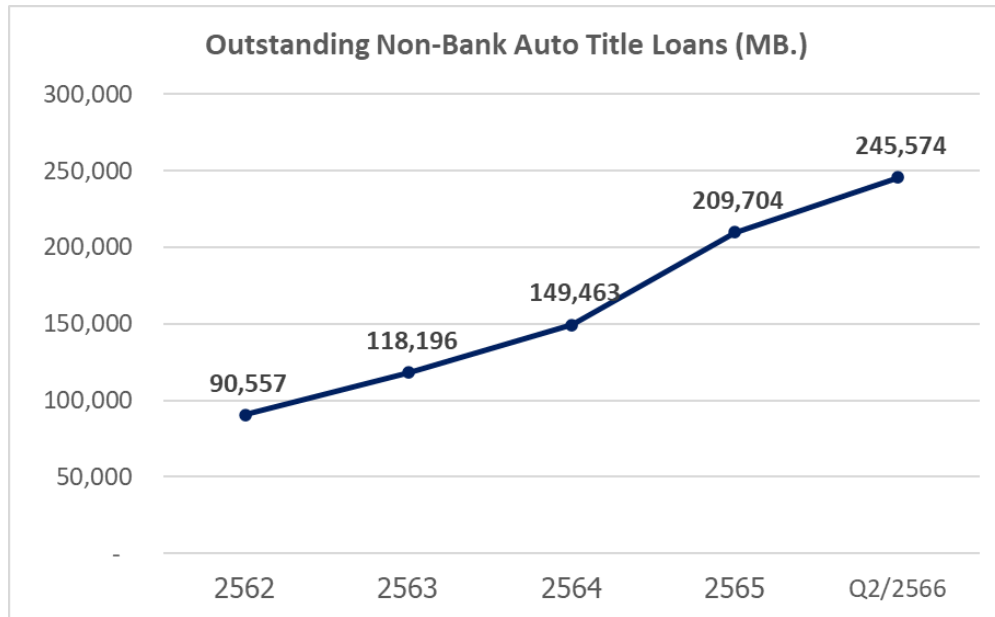
- บริษัทฯ คาดว่าสินเชื่อจำนำทะเบียนรถจะยังสามารถเติบโตได้ต่อเนื่องประมาณ 20 – 30% ต่อปี สอดคล้องกับข้อมูลอุตสาหกรรมธนาคารแห่งประเทศไทย พอร์ตสินเชื่อจำนำทะเบียนรถของกลุ่ม Non - Bank ขยายตัวจาก 149,000 ล้านบาทในเดือนธันวาคม 2564 เป็น 200,000 ล้านบาทในปี 2565 และ 245,000 ล้านบาท ณ สิ้นไตรมาส 2 ปี 2566 ดังนั้น จะเห็นได้ว่าแม้จะมีการแข่งขันที่รุนแรงขึ้นแต่ธุรกิจยังสามารถเติบโตได้อยู่ในระดับสูง

- สำหรับผู้ลงทุนทั่วไป – การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน -

หมายเหตุ : แบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-BASE) และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้แล้ว และแบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-PRICING) และร่างหนังสือชี้ชวน ยังไม่มีผลบังคับใช้ อยู่ระหว่างการพิจารณาจากสำนักงาน ก.ล.ด.

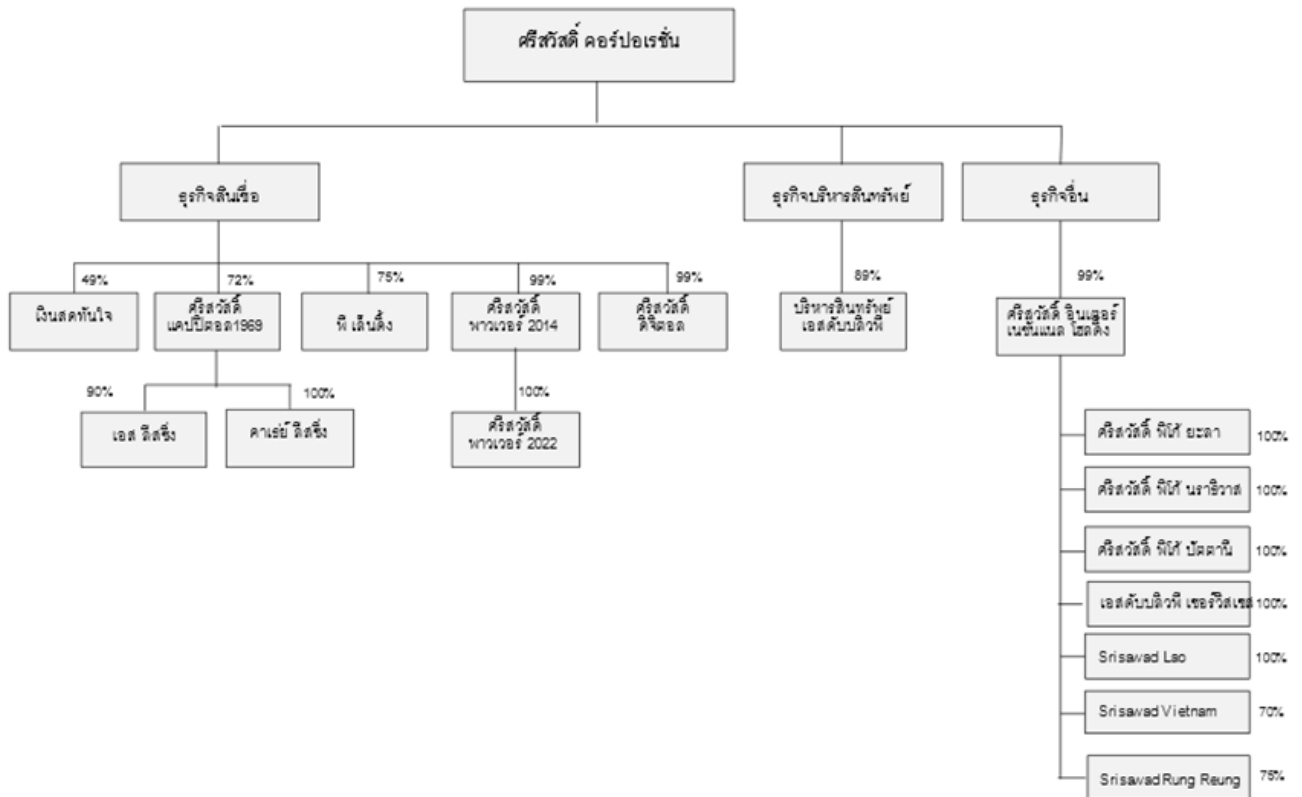
การเติบโตของอุตสาหกรรมจำหน่ายทะเบียนรถ

หน่วย : ล้านบาท



หมายเหตุ : ข้อมูลจากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)

บริษัทในกลุ่ม (ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิ.ย. 66)



- สำหรับผู้ลงทุนทั่วไป – การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน -

หมายเหตุ : แบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-BASE) และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้แล้ว และแบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-PRICING) และร่างหนังสือชี้ชวน ยังไม่มีผลบังคับใช้ อยู่ระหว่างการพิจารณาจากสำนักงาน ก.ล.ต.