	บริษัท	ศรีสวัสดิ์ แคปปิตอล 1969 จำกัด (มหาชน) “SCAP”
	วันก่อตั้ง	ปี 2512 (จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยปี 2527)
	สถานะ	จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย หมวด ธุรกิจการเงิน
	ทุนจดทะเบียนชำระแล้ว	6,506 ล้านบาท
	อันดับเครดิตองค์กร และตราสารหนี้	BBB+ (แนวโน้มเครดิต Stable) โดย TRIS เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม 2566

จุดเด่นของธุรกิจ

1. เป็นผู้ให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ใหม่อันดับ 1 ในประเทศไทย

- บริษัท เป็นผู้ให้บริการสินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ใหม่รายใหญ่ มีส่วนแบ่งการตลาดอันดับ 1 ในประเทศไทย ภายใต้พอร์ตสินเชื่อรวม 34,045 ล้านบาท ซึ่งจากการเป็นผู้ประกอบการรายใหญ่ มีสาขา และ Dealer พันมิตรครอบคลุมทั่วประเทศ ทำให้พอร์ตสินเชื่อเติบโต และสร้างผลดำเนินงานได้อย่างแข็งแกร่ง โดยที่ยังสามารถควบคุมคุณภาพสินเชื่อของพอร์ตให้อยู่ในเกณฑ์ของบริษัทฯ ได้ โดยในปี 2566 มีรายได้รวม 7,165 ล้านบาท กำไรสุทธิ 959 ล้านบาท และมี NPL Ratio ที่ระดับ 2.98% ณ สิ้นปี 2566 ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบนโยบายที่จะควบคุมไม่เกิน 4.00%

2. เป็นผู้สร้างรายได้ และกำไรที่สำคัญแก่กลุ่ม SAWAD และได้รับการสนับสนุนอย่างต่อเนื่อง

- บริษัท เป็นบริษัทย่อยหลักของ SAWAD ผู้ดำเนินธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ใหม่ และสินเชื่อส่วนบุคคล ที่ผ่านมาสามารถสร้างรายได้ และกำไรอย่างมีนัยสำคัญให้แก่กลุ่ม โดยมีสัดส่วนรายได้ถึง 38% ของรายได้รวมของกลุ่ม SAWAD และมีกำไรสุทธิคิดเป็น 18% ของกลุ่ม SAWAD ซึ่งจากความสำคัญนี้ทำให้บริษัทฯ ได้รับการสนับสนุนทั้งด้านการดำเนินธุรกิจ และด้านการเงินอย่างต่อเนื่อง
- จากการกลยุทธ์ของ SAWAD ที่มุ่งเน้นการเติบโตผ่านสินเชื่อจำนำทะเบียน และสินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ใหม่ ทำให้บริษัทฯ เป็นหนึ่งในผู้ขับเคลื่อนการเติบโตที่สำคัญ เห็นได้จากพอร์ตที่เติบโตจาก 21,074 ล้านบาทในปี 2565 เป็น 34,045 ล้านบาทในสิ้นปี 2566 และคาดว่าจะเพิ่มสู่ระดับ 40,000 ล้านบาทใน 1 – 2 ปีข้างหน้า

3. พอร์ตลูกหนี้กว่า 94% มีหลักประกัน และกระจายตัวค่อนข้างมาก

- พอร์ตลูกหนี้กว่า 94% เป็นลูกหนี้จากการเช่าซื้อโดยมีรถจักรยานยนต์เป็นหลักประกัน ดังนั้นหากไม่สามารถตามเก็บหนี้ได้ บริษัทฯ สามารถยึดหลักประกันมาขายทอดตลาดเพื่อลดความเสี่ยงได้ ซึ่งที่ผ่านมา การขายหลักประกันทอดตลาดสามารถช่วยลดความเสี่ยงจากการปล่อยสินเชื่อได้ประมาณ 70% ของเงินให้สินเชื่อ
- บริษัทฯ ให้สินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์เฉลี่ยเพียง 61,000 บาทต่อสัญญา ภายใต้ฐานลูกหนี้มากกว่า 440,000 สัญญา ซึ่งช่วยลดความเสี่ยงด้านการกระจุกตัว และลดความเสี่ยงหากเกิดปัญหาในกลุ่มลูกค้าประเภทใดประเภทหนึ่ง

วัตถุประสงค์การใช้เงิน

เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในกิจการ

แหล่งที่มาของการชำระคืน

รายได้จากการดำเนินงาน และ/หรือการออกหุ้นกู้ใหม่

ความเสี่ยงที่สำคัญและปัจจัยลดความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงจากการควบคุมคุณภาพสินเชื่อ (NPL)

ปัจจัยลดความเสี่ยง

- บริษัทฯ มีนโยบายให้สินเชื่ออย่างเข้มงวดทุกขั้นตอน รวมถึงมีการติดตามสถานะลูกหนี้ และหลักประกันผ่านทางสาขาของ SAWAD ที่อยู่ในพื้นที่ หรือเขตในการให้สินเชื่อทำให้สามารถควบคุมคุณภาพสินเชื่อได้ดี พิจารณาจาก NPL Ratio ณ สิ้นปี 2566 ที่ 2.98% สอดคล้องกับนโยบายของบริษัทฯ ที่จะควบคุมระดับ NPL ให้ไม่เกิน 4.00% ของพอร์ตลูกหนี้รวม นอกจากนี้หากพิจารณาส่วนต่างของดอกเบี้ยรับ และจ่ายของบริษัทฯ ที่ประมาณ 17% เทียบกับระดับ NPL ดังกล่าว พบว่าบริษัทฯ ยังมีผลตอบแทนอีกประมาณ 14% ซึ่งยังคงเพียงพอที่จะสามารถทำกำไรได้อย่างต่อเนื่อง
- บริษัทฯ มีการปรับ Credit Policy ให้เข้มงวดขึ้นเพื่อลดความเสี่ยงจากการเกิดหนี้เสีย เช่น ปรับลดวงเงินในการให้สินเชื่อจากเดิม 100% เหลือ 80 - 90% เป็นต้น ทั้งนี้พอร์ตลูกหนี้กว่า 94% ของบริษัทฯ มีรถจักรยานยนต์เป็นหลักประกัน เมื่อเกิดเหตุผิดนัดชำระหนี้บริษัทฯ สามารถเข้ายึด และจำหน่ายหลักประกันเพื่อบรรเทาความเสียหายได้ ซึ่งที่ผ่านมา การขายหลักประกันทอดตลาดสามารถช่วยลดความเสี่ยงจากการปล่อยสินเชื่อได้ประมาณ 70% ของเงินให้สินเชื่อ

2. ความเสี่ยงจากการไม่สามารถจำหน่ายทรัพย์สินรอการขาย หรือราคาขายต่ำกว่ามูลค่าหนี้คงเหลือ

ปัจจัยลดความเสี่ยง

- บริษัทฯ ให้บริการเฉพาะสินเชื่อรถจักรยานยนต์ใหม่ ส่งผลให้ส่วนใหญ่รถจักรยานยนต์ที่ยึดมานั้นจะมีอายุไม่เกิน 1 ปี เป็นที่ต้องการของตลาด และมีสภาพค่อนข้างดี โดยบริษัทฯ จะจำหน่ายผ่านช่องทางบริษัทประมูล ซึ่งจากสถิติที่ผ่านมาบริษัทฯ สามารถขายได้คิดเป็น 95% ของรถจักรยานยนต์ที่ยึดมา อีกทั้งการขายหลักประกันยังสามารถครอบคลุมเงินจากการปล่อยสินเชื่อได้ประมาณ 70% อีกด้วย จะเห็นว่าความเสี่ยงจากการที่บริษัทฯ จะไม่สามารถขายรถจักรยานยนต์ที่ยึดมาถือว่าค่อนข้างต่ำ

- สำหรับผู้ลงทุนทั่วไป – การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน -

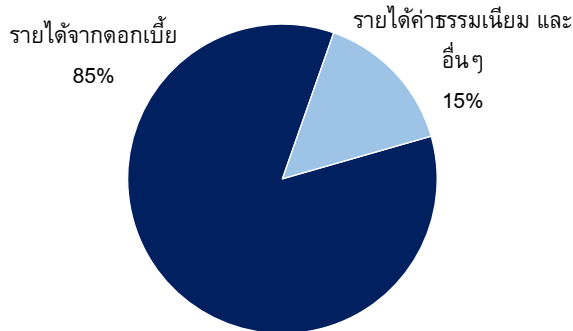
หมายเหตุ : แบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-BASE) และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้แล้ว และแบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-PRICING) และร่างหนังสือชี้ชวน ยังไม่มีผลบังคับใช้ อยู่ระหว่างการพิจารณาจากสำนักงาน ก.ล.ด.

สรุปผลประกอบการ			
ณ สิ้นงวด	2564	2565	2566
สินทรัพย์รวม (ล้านบาท)	20,344	25,149	38,204
หนี้สินรวม (ล้านบาท)	9,900	14,010	28,263
ส่วนของผู้ถือหุ้น (ล้านบาท)	10,444	11,139	9,941
รายได้รวม (ล้านบาท)	2,624	3,779	7,165
กำไรสุทธิ (ล้านบาท)	1,205	1,135	959
พอร์ตสินเชื่อรวม (ล้านบาท)	10,149	21,074	34,045
สินเชื่อที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ต่อพอร์ตสินเชื่อรวม (ร้อยละ)	7.26	1.85	2.98
อัตราส่วนสภาพคล่อง (เท่า)	3.04	1.84	0.80
อัตราส่วนหนี้สินต่อทุน (เท่า)	0.95	1.26	2.84
อัตราส่วนหนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อทุนตามข้อกำหนดสิทธิ ¹ (เท่า)	0.52	0.85	2.45
อัตรานี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อ EBITDA (เท่า)	3.05	5.19	11.34
ความสามารถชำระดอกเบี้ย (เท่า)	8.65	4.62	2.45
ความสามารถชำระภาระผูกพัน (เท่า)	84.58	1.06	0.10
เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องต่อหนี้ที่มีดอกเบี้ย (ร้อยละ)	96.13	97.92	84.88

ผู้สอบบัญชีคือ บริษัท ไพรซ์วอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอ็มพีเอส จำกัด

¹ หนี้สินที่มีดอกเบี้ยไม่รวมหนี้ทางการค้ำประกัน ทหารส่วนของผู้ถือหุ้น โดยบริษัท ต้องดำรงอัตราส่วนไม่เกิน 6.00 เท่า

โครงสร้างรายได้ (ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธ.ค. 2566)



ลักษณะการประกอบธุรกิจ

1. ธุรกิจให้สินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ใหม่

- บริษัทฯ ให้สินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ใหม่ผ่านสาขาของ SAWAD และตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ทั่วประเทศ ภายใต้บริษัทย่อยสองแห่งคือ เอส ลีสซิ่ง และเคาเชย์ ลีสซิ่ง โดยมีระยะเวลาสินเชื่อตั้งแต่ 12 เดือนจนถึง 60 เดือน และเสนออัตราดอกเบี้ยแก่ลูกค้าไม่เกิน 23% โดย ณ สิ้นปี 2566 มีพอร์ตลูกหนี้จำนวน 31,979 ล้านบาท นอกจากนี้ยังให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย เช่น นายหน้าประกันภัย เป็นต้น

2. ธุรกิจให้สินเชื่อส่วนบุคคล

- บริษัทฯ ให้บริการสินเชื่อส่วนบุคคล หรือสินเชื่อเงินสดด้วย เน้นลูกค้าที่มีรายได้ประจำตั้งแต่ 30,000 บาทต่อเดือนขึ้นไป โดย ณ สิ้นปี 2566 มีพอร์ตลูกหนี้จำนวน 2,066 ล้านบาท

โอกาสทางธุรกิจ

1. ยอดขายรถจักรยานยนต์ใหม่ และสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ใหม่เติบโตอย่างต่อเนื่อง หนุนพอร์ตสินเชื่อเติบโตสู่ระดับ 40,000 ล้านบาท

- จากสถิติของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พบว่ายอดขายรถจักรยานยนต์ใหม่ภายในประเทศเติบโตอย่างต่อเนื่องจาก 1.7 ล้านคันในปี 2564 เพิ่มขึ้นเป็น 1.9 ล้านคันในปี 2565 และ 2.06 ล้านคันในปี 2566 คิดเป็นอัตราการเติบโตประมาณ 8% ต่อปี นอกจากนี้ จากข้อมูลของสมาคมเช่าซื้อไทย พบว่ายอดสินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ใหม่ยังเพิ่มขึ้นจาก 31,733 ล้านบาทในปี 2565 เป็น 36,851 ล้านบาทในปี 2566 หรือเพิ่มขึ้น 16% แสดงถึงการเติบโตอย่างต่อเนื่องของธุรกิจสินเชื่อเช่าซื้อจักรยานยนต์ใหม่ ซึ่งสอดคล้องกับพอร์ตสินเชื่อของบริษัทฯ ที่เติบโตจากระดับ 21,074 ล้านบาทในปี 2565 เป็น 38,204 ล้านบาทในปี 2566 และบริษัทฯ คาดว่าจะเติบโตไปสู่ระดับ 40,000 ล้านบาทใน 1 – 2 ปีข้างหน้า

รายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ณ วันที่ 13 มี.ค. 2567)

1	บมจ. ศรีสวัสดิ์ คอร์ปอเรชั่น	72.05%
2	นายวิจิต พยุหนาวิชัย	5.76%
3	UOB KAY HIAN PRIVATE LIMITED	2.77%
4	นางสาวเพชรลดา เขียวหัดถ์พงษ์	2.59%
5	นายณรงค์ฤทธิ์ นันทยาภิรมย์	1.41%
6	นายวรภัทร เศรษฐสมภพ	1.22%
7	นายวุฒิชัย ปุณยกนก	1.12%
8	นางจรรุวรรณ เขียมพิทยานุวัฒน์	0.77%
9	UBS AG SINGAPORE BRANCH	0.66%
10	นายลูชัย ภูขันธ์นันต์	0.65%
11	ผู้ถือหุ้นรายอื่นๆ	11.00%

- สำหรับผู้ลงทุนทั่วไป – การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน -

หมายเหตุ : แบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-BASE) และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้แล้ว และแบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-PRICING) และร่างหนังสือชี้ชวน ยังไม่มีผลบังคับใช้ อยู่ระหว่างการพิจารณาจากสำนักงาน ก.ล.ต.

ความสามารถในการชำระหนี้

- ณ สิ้นปี 2566 บริษัทฯ ไม่มีหนี้สินระยะยาวที่ครบกำหนดใน 1 ปี เนื่องจากใช้แหล่งเงินทุนหลักจากการกู้ยืม SAWAD ซึ่งไม่มีกำหนดชำระในช่วงเวลาดังกล่าว อย่างไรก็ตามบริษัทฯ มีภาระผูกพันประกอบด้วยดอกเบี้ยจ่ายจำนวน 878 ล้านบาท และหนี้ตามสัญญาเช่า 18 ล้านบาท ซึ่งสามารถชำระด้วย EBITDA ในปี 2566 จำนวน 2,150 ล้านบาทได้ทั้งหมด

วิเคราะห์ผลประกอบการโดยย่อ

ผลประกอบการปี 2565

- บริษัทฯ มีรายได้รวม 3,779 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 1,155 ล้านบาท หรือประมาณ 44% จากปี 2564 จากการควบรวมธุรกิจในกลุ่มทำให้มีพอร์ตสินเชื่อมากขึ้น อย่างไรก็ตามจากภาระหนี้ และดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 1,137 ล้านบาท ลดลง 68 ล้านบาท หรือประมาณ 6% เมื่อเทียบกับปี 2564

ผลประกอบการปี 2566

- บริษัทฯ มีรายได้รวม 7,165 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3,385 ล้านบาท หรือประมาณ 90% จากปีก่อนหน้า จากรายได้ดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้นตามพอร์ตสินเชื่อที่ขยายตัวเนื่องจากการรวมธุรกิจในกลุ่ม อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ ได้มีการยึดรถเพื่อขายทอดตลาดมากขึ้น ทำให้บริษัทฯ มีผลขาดทุนจากรถยึดสูงขึ้น ประกอบกับค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยที่เพิ่มขึ้น ส่งผลให้บริษัทฯ มีกำไรสุทธิเท่ากับ 959 ล้านบาท ลดลง 176 ล้านบาท หรือประมาณ 16% จากปีก่อนหน้า

การเปลี่ยนแปลงของฐานะการเงินสิ้นปี 2566 กับสิ้นปี 2565

- ณ สิ้นปี 2566 บริษัทฯ มีสินทรัพย์รวม 38,204 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 13,055 ล้านบาท หรือ 52% จากสิ้นปี 2565 จากพอร์ตลูกหนี้ที่เพิ่มขึ้น และมีหนี้สินรวม 28,263 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14,253 ล้านบาท หรือ 102% จากสิ้นปี 2565 จากการกู้ยืมเงินจาก SAWAD เพื่อใช้ปล่อยสินเชื่อ และบริษัทฯ มีส่วนของผู้ถือหุ้น 9,941 ล้านบาท ลดลง 1,198 ล้านบาท หรือ 11% จากสิ้นปี 2565 ลดลงจากการจ่ายเงินปันผลของบริษัทฯ
- ณ สิ้นปี 2566 บริษัทฯ มีอัตราส่วนหนี้สินต่อทุน 2.84 เท่า เพิ่มจาก 1.26 เท่าในสิ้นปี 2565 และมีอัตราส่วนหนี้สินที่มีดอกเบี้ยต่อทุน 2.45 เท่า เพิ่มจาก 0.85 เท่าในปี 2565 ซึ่งยังอยู่ภายใต้ข้อกำหนดสิทธิหุ้นกู้ที่กำหนดให้ต้องดำรงไว้ไม่เกิน 6.00 เท่า

วิเคราะห์ผลประกอบการโดยย่อ (ต่อ)

เปรียบเทียบพอร์ตสินเชื่อสิ้นปี 2566 กับสิ้นปี 2565

- ณ สิ้นปี 2566 บริษัทฯ มีพอร์ตสินเชื่อรวม 34,045 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 12,971 ล้านบาท หรือประมาณ 62% จากสิ้นปี 2565 จากการรวมธุรกิจในกลุ่ม และการขยายพอร์ตต่อเนื่อง โดยพอร์ตสินเชื่อของบริษัทฯ ประกอบด้วย สินเชื่อเช่าซื้อรถจักรยานยนต์ใหม่ที่มีหลักประกัน 94% และสินเชื่อส่วนบุคคลไม่มีหลักประกัน 4% ของพอร์ตรวม
- ในด้านคุณภาพของพอร์ตสินเชื่อ มี NPL Ratio เท่ากับ 2.98% ซึ่งยังอยู่ภายใต้กรอบนโยบายที่จะควบคุมไว้ไม่เกิน 4.00%

ความเสี่ยงทั่วไป และปัจจัยลดความเสี่ยง

1. ความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย ซึ่งเป็นต้นทุนหลักของบริษัทฯ

ปัจจัยลดความเสี่ยง

- แหล่งเงินทุนในการให้สินเชื่อของบริษัทฯ เป็นเงินกู้ยืมจาก SAWAD ซึ่งหากพิจารณาโครงสร้างเงินทุนของ SAWAD พบว่าหนี้สินที่มีดอกเบี้ยประกอบไปด้วยหุ้นกู้ 60% เงินกู้ยืมสถาบันการเงิน 40% โดยสำหรับหุ้นกู้ถือเป็นแหล่งเงินทุนที่มีการกำหนดอัตราดอกเบี้ยแน่นอน จึงทำให้บริษัทฯ สามารถกู้ยืมจากแหล่งดังกล่าวโดยไม่ได้รับผลกระทบจากความผันผวนของดอกเบี้ยมากนัก
- คาดว่าผลตอบแทนจากการให้สินเชื่อจะสามารถครอบคลุมค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เพิ่มขึ้นจากการปรับขึ้นของอัตราดอกเบี้ย เนื่องจากในปี 2566 บริษัทฯ มีอัตราดอกเบี้ยรับจากการให้สินเชื่อเฉลี่ย 22% ในขณะที่มีอัตราดอกเบี้ยจ่ายประมาณ 5% ดังนั้น บริษัทฯ ยังคงเหลือผลตอบแทนประมาณ 17% ซึ่งเพียงพอ และครอบคลุมต้นทุนอื่นๆ ได้ทั้งหมด

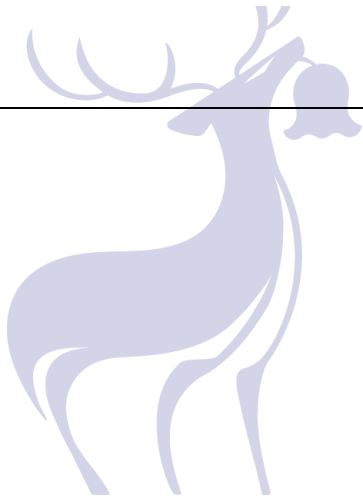
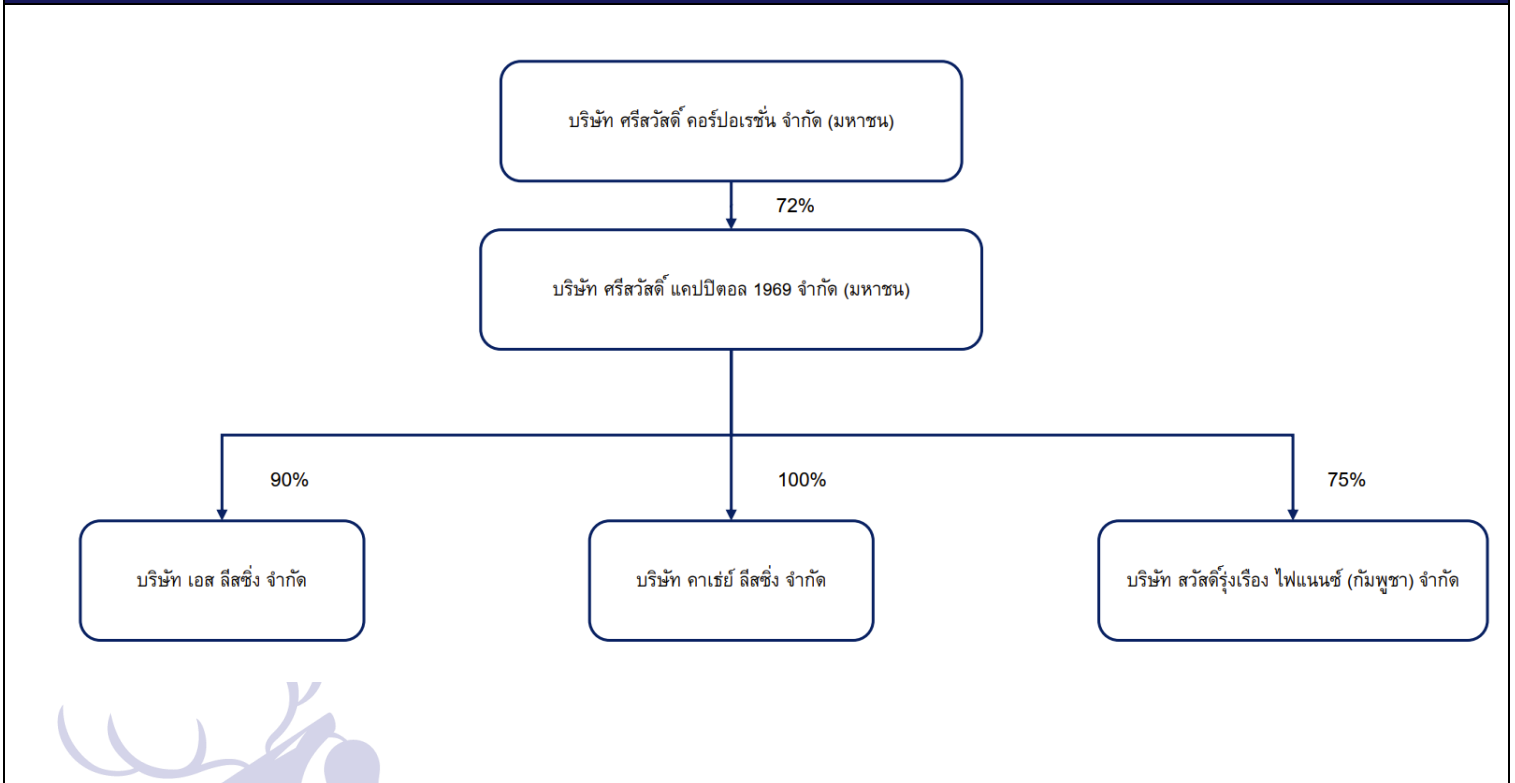
2. ความเสี่ยงจากการด้อยค่าของหลักประกัน

ปัจจัยลดความเสี่ยง

- บริษัทฯ มีการประเมินราคาของหลักประกันแต่ละชิ้นให้เป็นปัจจุบันอยู่เสมอ รวมถึงมีกระบวนการที่กระชับที่สามารถนำรถออกมาขายทอดตลาดได้อย่างรวดเร็ว เพื่อลดความเสี่ยงด้านของมูลค่าที่อาจด้อยลง นอกจากนี้ สำหรับรถจักรยานยนต์ที่อาจมีโอกาสด้อยค่าลงมากกว่าแบรนด์อื่นๆ บริษัทฯ จะให้ผู้ผลิตค้าประกันราคารถซื้อคืนบางส่วน เพื่อลดผลกระทบจากราคาที่ผันผวน
- หากพิจารณาการขายหลักประกันทอดตลาด พบว่าในปี 2566 บริษัทฯ มีผลขาดทุน 940 ล้านบาท หรือประมาณ 19% ของค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด ซึ่งยังถือว่าส่งผลกระทบต่อไม่มากนัก จากการที่ในปี 2566 บริษัทฯ ยังสามารถสร้างผลกำไรจากการให้สินเชื่ออย่างต่อเนื่องที่ 959 ล้านบาท ซึ่งใกล้เคียงกับปี 2565 ที่มีกำไรสุทธิ 1,135 ล้านบาท

- สำหรับผู้ลงทุนทั่วไป – การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน -

หมายเหตุ : แบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-BASE) และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้แล้ว และแบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-PRICING) และร่างหนังสือชี้ชวน ยังไม่มีผลบังคับใช้ อยู่ระหว่างการพิจารณาจากสำนักงาน ก.ล.ด.



BlueBell

- สำหรับผู้ลงทุนทั่วไป – การลงทุนมีความเสี่ยง ผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลก่อนการตัดสินใจลงทุน -

หมายเหตุ : แบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-BASE) และร่างหนังสือชี้ชวนมีผลบังคับใช้แล้ว และแบบแสดงรายการข้อมูล (แบบ 69-PO-PRICING) และร่างหนังสือชี้ชวน ยังไม่มีผลบังคับใช้ อยู่ระหว่างการพิจารณาจากสำนักงาน ก.ล.ต.